

Tercer Premio Redacción Estudiantes

La seguridad también está en el mar

Hoy me he levantado a las cuatro de la mañana. ¿Por qué? Ahora os lo contaré. Comenzó ayer cuando vi en la televisión que un hombre falleció en su puesto de trabajo por un caída al no llevar el casco de seguridad, por lo que su empresa no cumplía con la protecciones necesarias para trabajar. Estuve pensando durante mucho tiempo...¿Mi padre cumplirá con todas las normativas de seguridad que se requieren en su trabajo?. Ay, se me olvidaba decir que él es capitán de un barco de pesca. Entonces le pregunté si podría salir a navegar con él para revisar todo y me dijo que sí ¡Llegó el día! Salí de mi casa a las cinco de la mañana hacia el puerto, nos subimos en el barco y salimos a navegar. Después de dos horas llegamos al sitio para comenzar la jornada de pesca (que es cuando sueltan las redes para capturar a los peces) y de mientras yo me dediqué a comprobar todos los sistemas de seguridad que llevaban en el barco. Lo primero que me fijé fue que el suelo del barco tenía una pintura un poco rara, entonces se lo pregunté a mi padre y me dijo que era pintura antideslizante para evitar deslizamientos y caídas. La verdad es que no sabía que ese tipo de pintura existiese pero pensé

que gracias a ella no me había resbalado en todo el día. Otra cosa que no sabía es que tenían que llevar ropa, chalecos y zapatos especiales y me contó que gracias a unos guantes especiales un marinero evitó aplastarse la mano con un cabo muy grande. Aparte de llevar ropa y zapatos para evitar aplastamientos sirven para clasificar y manipular las capturas, porque puede ser que algún animal te muerda y te pueda hacer daño o también que te puedas pinchar con alguno de los animales o cables. Después de que me contara todo esto bajé al motor con el mecánico. ¡Allí abajo hacía mucha calor! Estaba tan asada que necesité un ventilador. Estuve un rato y me dí cuenta de que el mecánico llevaba como unos cascos, que me dijo que eran para no escuchar el ruido del motor durante todo el día y prevenir enfermedades en los oídos. Entonces me puse unos y...¡No se escuchaba nada! Era muy raro. Más tarde subí a la cubierta y observé que habían extintores por todos los lados por si había fuego apagarlo rápidamente. Después fuimos a comer, el cocinero tenía hierros en los fogones para sujetar la ollas para que no se movieran con el vaivén del barco. La verdad es que me gustó

mucho la idea ya que era muy útil. Más tarde subí al puente y desde allí pude observar que tenían unas balsas salvavidas que sirven para que en caso de emergencia poder rescatar a los tripulantes del barco. Yo quería verlas pero mi padre me dijo que solo se habrían cuando tocaban el agua. También me dijo una cosa muy importante que hay en el puente sobre la seguridad y es un canal de radio en el que están siempre en contacto los barcos por si surge

algún caso de peligro o de incidencia. Con todo esto reflexioné de que el barco de mi padre cumple con las normativas de seguridad y en él cualquier persona está segura!

Ana Santacreu Ruiz

12 años

COLEGIO PÚBLICO ALONAI

SANTA POLA (ALICANTE)